

Projekt

z dnia 10 czerwca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2026 r.

**w sprawie dokonania oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia
przeciwpowodziowego miasta Płocka**

Na podstawie art.12 pkt 9d i art.92 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 1684 ze zm.) Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. Dokonuje się oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka, zgodnie z treścią załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

Paweł Siemiątkowski
RADCA PRAWNY
(nr wpisu WA-P-322)

DYREKTOR
Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Bogusław Sitarski

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 12 pkt 9d Ustawy o samorządzie powiatowym z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 ze zm.) do wyłącznej właściwości rady powiatu należy dokonywanie oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego powiatu.

W związku z powyższym, zachodzi konieczność poddania pod obrady Rady Miasta Płocka dokumentu „Ocena stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego Gminy Miasto Płock” stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

DYREKTOR
Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Bogusław Sitarski

PREZYDENT
Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

Załącznik
do Uchwały nr/2026
Rady Miasta Płocka
z dnia 2026 r.

Ocena
stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego
i zabezpieczenia przeciwpowodziowego
Gminy Miasto Płock

Płock, czerwiec 2026 r.

DYREKTOR
Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Bogusław Sitarski

Id: 57BDC8CA-F117-4ADA-BFA4-B3BCEA3448DE. Projekt

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Strona 1

I. Podstawa prawna

Dokonywanie oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego powiatu, zgodnie z art. 12 pkt 9d ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U z 2025 r. poz. 1684 ze zm.) należy do wyłącznej właściwości rady powiatu. Z uwagi na fakt, że Płock jest miastem na prawach powiatu, Rada Miasta Płocka posiada kompetencje do dokonania „Oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego Gminy Miasto Płock”.

II. Stan bezpieczeństwa przeciwpożarowego Gminy Miasto Płock

Zadania własne Gminy Miasto Płock w zakresie ochrony przeciwpożarowej określa art. 21 b ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 188), natomiast w zakresie ochrony przeciwpowodziowej art. 4 ust. 1 pkt 16 wyżej wspomnianej ustawy o samorządzie powiatowym.

Przygotowując przedmiotową ocenę w oparciu o dyspozycję art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 244 ze zm.), wykorzystano dane zawarte w „Ocenie stanu bezpieczeństwa miasta Płocka w zakresie ochrony przeciwpożarowej za 2025 rok” Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Płocku.

1. Charakterystyka zagrożeń

Miasto Płock, ze względu na lokalizację na jego terenie największego w kraju Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A., jest zaliczane do terenów szczególnie zagrożonych poważnymi awariami przemysłowymi. Zagrożenia te wiążą się z przerobem i magazynowaniem takich substancji jak: amoniak, siarkowodór, fluorowodór, etylen, propylen, butadien, tlenek etylenu, benzyna, gazy płynne i inne substancje ropopochodne.

Oprócz zagrożeń związanych z produkcją przemysłową, ryzyko dla bezpieczeństwa pożarowego stwarza również transport materiałów i substancji niebezpiecznych. Odbywa się on zarówno koleją jak i drogami z wykorzystaniem autocystern.

Przez teren miasta przebiega linia kolejowa nr 33, którą transportowane są m.in. substancje niebezpieczne. W wielu miejscach tory kolejowe są zlokalizowane w odległości 50-100 m od dużych osiedli. Tory kolejowe przecinają w jednym poziomie kilka ulic tworząc przejazdy kolejowo-drogowe o różnych kategoriach technicznych. W ciągu doby przez miasto przejeżdża kilkaset autocystern, wyjeżdża kilkanaście składów kolejowych wypełnionych produktami naftowymi i petrochemicznymi. Generuje to potencjalne ryzyko wystąpienia zdarzeń zagrażających życiu i środowisku. Rozwiązaniem infrastrukturalnym mogącym skutecznie ograniczyć ich wystąpienie jest budowa (dla kierunku południowego) zachodniej obwodnicy kolejowej Płocka łącznie z dedykowaną przeprawą mostową przez Wisłę oraz budowa nowej, dwutorowej linii kolejowej wyprowadzającej ruch w kierunku wschodnim.

Przez teren miasta Płocka prowadzą również szlaki przesyłowe systemów transportu rurociągowego:

1. Rurociągi surowcowe I i II nitka transportująca ropę naftową:

- część wschodnia, prowadzi do Płocka od strony wschodniej przechodząc pod rzekami: Słupianka i Mołtawa;

- część zachodnia, prowadzi do granicy zachodniej i przebiega pod rzekami: Rosicą, Wisłą i Skrwą Lewą;

2. Rurociąg Pomorski prowadzący do Płocka od strony Gdańska, przechodzi pod rzeką Brzeźnicą.

3. Rurociągi produktów finalnych:

- rurociąg Płock-Koluszki-Boronów służący do przetłaczania oleju napędowego i benzyny biegnie od Płocka na południe i przebiega pod rzeką Wisłą;

- rurociąg Płock-Mościska-Emilianów służący do tłoczenia oleju napędowego i benzyny, przechodzi pod rzeką Wisłą;

- rurociąg Płock-Nowa Wieś Wielka-Rejowiec służący do tłoczenia oleju napędowego i benzyny biegnie od Płocka na północ i przechodzi pod rzekami Skrwa Prawa i Wierzbica;

- rurociąg Płock-Ostrów Wielkopolski do tłoczenia oleju napędowego biegnie pod rzeką Wisłą.

Na terenie Płocka zlokalizowanych jest kilkanaście zakładów przerabiających, używających lub magazynujących materiały niebezpieczne takie jak: chlor, amoniak, gaz propan - butan i produkty ropopochodne.

Do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zalicza się:

- * Zakład Produkcyjny w Płocku Orlen S.A., ul. Chemików 7;
- * Basell Orlen Polyolefins Sp. z o. o., ul. Chemików 7;
- * PCC Exol S.A. Wytwórnia Etoksylatów – Oksyalkilatów, ul. Długa 14;
- * Orlen Paliwa Sp. z o. o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku, ul. Długa 1;
- * Warter Fuels S.A., Zakład Produkcyjny w Płocku – ul. Chemików 5.

Zakładem o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej jest Orlen Paliwa Sp. z o.o. Terminal Gazu Płynnego w Płocku ul. Chemików 7.

Istnienie zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, rozbudowa Zakładu Produkcyjnego w Płocku Orlen S.A. (Nowa Chemia) oraz transport materiałów i substancji niebezpiecznych, generują potrzebę budowy nowych dróg w pobliżu kompleksu przemysłowego Orlen S.A. ze szczególnym uwzględnieniem drogi ekspresowej S10 oraz połączonej z S10 dwujezdniowej obwodnicy miasta w ramach drogi krajowej nr 60.

W strukturze zabudowy miejskiej dominują budynki niskie i średniowysokie. Budynków mieszkalnych wysokich (powyżej 25 m) jest 68.

Obiekty wielkopowierzchniowe reprezentowane są przez galerie handlowe: „Mazovia”, „Wisła”, „Mosty”, centra handlowe: „Auchan”, „Omni”, „Vendo Park”, „Tayger”, sklepy budowlane: „Leroy Merlin”, „Bricomarche”, „Castorama”, „OBI”.

2. Bezpieczeństwo pożarowe

W 2025 roku na terenie miasta Państwowa Straż Pożarna odnotowała **1074** zdarzeń, w tym **255** pożarów, **761** miejscowych zagrożeń oraz **58** fałszywych alarmów. Porównanie z rokiem 2024 przedstawia poniższa tabela.

| Zdarzenia ogółem 2024/2025 | Rodzaj zdarzenia | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|------|-------------------|-------------------------|------|-------------------|-----------------|------|-------------------|
| | pożary | | | miejscowe zagrożenia | | | fałszywe alarmy | | |
| | 2024 | 2025 | wzrost/ spadek | 2024 | 2025 | wzrost/ spadek | 2024 | 2025 | wzrost/ spadek |
| 1295/1074 | 226 | 255 | +29 | 995 | 761 | -234 | 74 | 58 | -16 |

Strażacy prowadzili nadzór nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych oraz dokonywali rozpoznawania zagrożeń pożarowych i innych miejscowych dla potrzeb prowadzenia działań ratowniczych. Działania kontrolne koncentrowały się przede wszystkim na budynkach użyteczności publicznej, a w szczególności na obiektach, w których mogą przebywać duże grupy ludzi takich jak kluby nocne, kościoły, ale także na archiwach państwowych i noclegowniach dla osób w kryzysie bezdomności.

W ramach nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych KM PSP przeprowadziła na terenie miasta Płocka 142 kontrole, w tym:

- * 71 kontroli podstawowych,
- * 8 kontroli sprawdzających realizację wydanych decyzji administracyjnych,
- * 63 w zakresie oceny zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym - odbiory obiektów i instalacji.

Podczas odbiorów obiektów KM PSP zajęła stanowisko w sprawie zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym w 63 przypadkach. W 15 przypadkach stwierdzono uwagi, zastrzeżenia. Czynnościami kontrolno-rozpoznawczymi objęto łącznie 174 obiekty, z czego w 23 stwierdzono nieprawidłowości. W celu wyegzekwowania usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości Komendant Miejski PSP w Płocku wydał łącznie 8 decyzji administracyjnych. Nałożono 6 mandatów karnych na łączną kwotę 1200 zł.

3. Siły i środki w kontekście występujących zagrożeń

3.1. Państwowa Straż Pożarna (PSP)

Komendantowi Miejskiemu Państwowej Straży Pożarnej w Płocku podlegają trzy jednostki ratowniczo-gaśnicze (JRG) dysponujące następującym potencjałem osobowym:

| Lp. | Nazwa jednostki | Siedziba | Zatrudnienie |
|-----|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Komenda Miejska PSP w Płocku | ul. Wyszogrodzka 1 a | 32 (w tym 5 pracowników cywilnych) |
| 2 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 1 | ul. Narodowych Sił Zbrojnych 8 | 71 |
| 3 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 2 | ul. Popłacińska 8 | 33 |
| 4 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 3 | ul. Armii Krajowej 62 | 33 |

Z uwagi na różnorodne zagrożenia generujące konieczność odpowiedniego przygotowania do prowadzenia działań na poziomie specjalistycznym, w strukturach jednostek KM PSP w Płocku funkcjonują specjalistyczne grupy ratownicze tj.:

- * specjalistyczna grupa ratownictwa wodno-nurkowego „Płock 5” COO,
- * specjalistyczna grupa ratownictwa chemiczno – ekologicznego „Płock 6” COO,
- * specjalistyczna grupa ratownictwa wysokościowego „Płock 7” COO,

Usytuowanie jednostek ratowniczo-gaśniczych w optymalny sposób zapewnia bezpieczeństwo mieszkańców Płocka, pozwalając na podjęcie działań w jak najkrótszym czasie. Jednostki posiadają sprzęt niezbędny do działań i usuwania występujących zagrożeń. Na wyposażeniu PSP w Płocku znajduje się m.in.: 9 samochodów ratowniczo - gaśniczych, 29 samochodów specjalnych, 16 przyczep z osprzętem specjalistycznym i transportowych, 4 łodzie, 11 kontenerów oraz inny sprzęt specjalistyczny niezbędny do prowadzenia działań ratowniczo - gaśniczych. Posiadany przez KM PSP w Płocku sprzęt (zarówno podstawowy, jak i pomocniczy) stanowi wystarczające zabezpieczenie dla miasta Płocka.

W przypadku zaistnienia na terenie miasta Płocka zdarzeń o zasięgu bardzo dużym lub katastrofalnych w skutkach, istnieje możliwość użycia Sił II Rzutu z terenu powiatu płockiego wyposażonych i ukierunkowanych na dany rodzaj zagrożenia. Są to pododdziały: „Pożar - Las”, „Pożar - Fabryka”, „Katastrofa” „Ulewa” „Wichura” i plutony z powiatów ościennych. Zostały one powołane Rozkazem Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego w sprawie zorganizowania powiatowych plutonów ratowniczych. Dodatkowo w ramach podpisanych porozumień do działań na terenie miasta Płocka Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Płocku może dysponować siły i środki Zakładowych Straży Pożarnych: ORLEN S.A. i PERN S.A.

3.2. Ochotnicza Straż Pożarna (OSP)

Na terenie miasta funkcjonują trzy jednostki OSP: Płock Borowiczki, Płock Podolszyce i włączona do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego OSP Płock Trzepowo. Jednostka ta uwzględniona jest również w planie sieci ratownictwa specjalistycznego i stanowi bezpośrednie zabezpieczenie Płocka. Niejednokrotnie samodzielnie prowadziła działania ratowniczo-gaśnicze, jak również wspierała działania jednostek PSP. OSP Płock Borowiczki i OSP Płock Podolszyce planowane są jako wsparcie działań jednostek PSP, ze szczególnym uwzględnieniem zdarzeń dużych i bardzo dużych na terenie Miasta. Zaangażowanie jednostek OSP do działań na terenie miasta Płocka oraz ich potencjał przedstawiają poniższe zestawienia:

Wyposażenie

| Jednostka | Samochody, przyczepy i łodzie | Pompy i inny sprzęt |
|----------------------|---|---|
| OSP Płock Borowiczki | GLBA Renault Master, nr rej. WP 2639G (rok produkcji 2013) | Motopompa szlamowa 1000 l |
| | Przyczepa towarowa Neptun, nr rej. WP 9699C (rok produkcji 2021) | Motopompa pływająca Niagara |
| | | Agregat prądowórczy 3 kW |
| | | Piła StihlMS 360 |
| | | Piła tarczowa Stihl TS 700 do betonu i stali |
| | | Piła Stihl MS 462 |
| | | Agregat prądowórczy Fogo |
| | | Piła Stihl |
| | | Łódź płaskodenna (użyczona z KM PSP w Płocku) |
| OSP Płock Podolszyce | SLRWys Fiat Ducato, nr rej. WP 65998 (rok produkcji 2007) | Motopompa PO5 |
| | SLRR Ford Ranger nr rej. WP 7203P (rok produkcji 2021) | Motopompa pływająca Niagara |
| | Przyczepa do pontonu nr rej. WP 4724C (rok produkcji 2011) | Motopompa szlamowa Kruzer MK 40CX |
| | Przyczepa do łodzi (pontonu) nr rej. WP 4097C (rok produkcji 2009) | Agregat prądowórczy 5 kW |
| | Łódź ratunkowa | Piła Stihl |
| | Ponton | Piła TOPSUN T |
| | SLRMed Volkswagen Crafter nr rej. WP 58959 (rok produkcji 2007) | Echosonda Lowrance HDS Pro |
| OSP Płock Trzepowo | GBA Volvo nr rej. WP 2112T (rok produkcji 2024) | Motopompa szlamowa 1200 dm ³ Honda WT30X |
| | GBA Mercedes Atego nr rej. WP 5185F (rok produkcji 2012) | Motopompa pływająca Niagara |
| | GLBA Ford Internacional nr rej. PLM 5541 (rok produkcji 1963) | Motopompa pływająca Niagara |
| | GCBA Jelcz WPL 84998 (rok produkcji 1989) | Motopompa PO5 |
| | SLOp FORD Transit Custom BUS nr rej. WP6899P (rok produkcji 2021) | Motopompa przenośna 1200 l |
| | SH 30 WP 6052U podnośnik hydrauliczny (pozyskany z KM PSP Płock, rok produkcji 1998). | Namiet pneumatyczny z ogrzewaniem i oświetleniem oraz wyposażeniem kwatermistrzowskim |

| | | |
|--|--|--|
| | Przyczepa transportowa WP 957A (rok produkcji 2024) | (stoły krzesła). |
| | Przyczepa transportowa WP761AE, (rok produkcji 2025). | Kabina dekontaminacyjna z systemem odwodnienia. |
| | Przyczepa transportowa WP662AE (do agregatu prąd) (rok produkcji 2025). | Agregat prądotwórczy FD 100 F-Q na przyczepie (100kVA). Agregat hydrauliczny Lukas P630SGAT Volvo (zestaw narzędzi hydraulicznych ratowniczych) Piła Stihl MS 291 do drewna Volvo Piła Stihl MS 291 do drewna Volvo Pompa pływająca Posejdon Volvo Pompa szlamowa Honda WT30X Motopompa pożarnicza TOHATSU M16/8 model VE 1500 Łódź płaskodenna z silnikiem zaburtowym (użyczona z KM PSP w Płocku) Agregat prądotwórczy 2,6 kW Honda Agregat prądotwórczy 2,2 kW Geco Agregat prądotwórczy 3,3 kW Heron Agregat prądotwórczy Fogo FH3541 (Volvo) Piła Stihl MS 261 Piła Stihl MS 230 Piła Stihl TS 420 Piła Stihl Piła Husqvarna Piła Łańcuchowa Husqvarna 345 Piła Husqvarna 340 Pompa hydrauliczna Holmatro SR20PC2 Wentylator oddymiający Spreżarka LW 400 do napełnienia butli (elektryczna) Miernik wielogazowy Altair 4X (Volvo) Agregat prądotwórczy 180 kw |

Legenda:

GLBA – samochód gaśniczy lekki ze zbiornikiem na wodę z autopompą;
GCBA – samochód gaśniczy ciężki ze zbiornikiem na wodę z autopompą;
GBA – samochód gaśniczy średni ze zbiornikiem na wodę z autopompą;
SLOp - samochód lekki operacyjny;
SLRWys - samochód lekki ratownictwa wysokościowego;
SLRMed - samochód lekki ratownictwa medycznego;
SLRR - samochód lekki rozpoznawczo-ratowniczy.
SH30 – samochód specjalny podnośnik hydrauliczny

Wyszkolenie

| Szkolenie | OSP Płock Trzepowo | OSP Płock Borowiczki | OSP Płock Podolszyce |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| podstawowe | 22 | 12 | 10 |
| dowódców | 6 | 2 | 3 |
| naczelników | 6 | 1 | 1 |
| komendantów gminnych | 4 | - | 0 |
| kierowców konserwatorów | 8 | 2 | 1 |
| ratownictwo techniczne | 16 | 10 | 10 |
| LPR (zabezpieczenie ładowisk) | 8 | 11 | 9 |
| kwalifikowana pierwsza pomoc (KPP) | 8 | 9 | 10 |

III. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Gminy Miasto Płock.

Ochrona przed powodzią zgodnie z art. 163 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960 ze zm.) jest zadaniem Wód Polskich oraz organów administracji rządowej i samorządowej.

Zadania powiatu w zakresie ochrony przeciwpowodziowej określa ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 ze zm.):

- art. 4 ust. 1 pkt 16 - realizacja zadań w zakresie ochrony przeciwpowodziowej, w tym wyposażenia i utrzymania powiatowego magazynu przeciwpowodziowego,
- art. 12 pkt 9d - dokonywanie oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego powiatu,
- art. 34 ust. 1a - opracowanie planu operacyjnego ochrony przed powodzią oraz ogłaszanie i odwoływanie pogotowia i alarmu przeciwpowodziowego.

Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 574) w art. 17 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 zobowiązuje starostę do kierowania monitorowaniem, planowaniem, reagowaniem i usuwaniem skutków zagrożeń na terenie powiatu. Również ustawa z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 112) w art. 10 ust. 1 wskazuje, że w czasie stanu klęski żywiołowej właściwy miejscowo starosta kieruje działaniami prowadzonymi na obszarze powiatu w celu zapobieżenia skutkom klęski żywiołowej lub ich usunięcia. Dodatkowo ustawa z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1907 ze zm.) w art. 11 ust.1 pkt 1 wskazuje, że zadaniem starosty jest kierowanie i koordynowanie na obszarze powiatu, w ramach posiadanych kompetencji, realizacji zadań ochrony ludności i obrony cywilnej przez podmioty ochrony ludności i obrony cywilnej, o ile czynności te nie są wykonywane przez terytorialny organ ochrony ludności, o którym mowa w art. 9 ust. 1 pkt 1 lit. c–d.

1. Analiza i ocena zagrożenia powodziowego

Rzeka Wisła

Płock leży nad rzeką Wisłą, która w rejonie miasta płynie z południowego-wschodu na północny-zachód i zmienia swój charakter, przechodząc z rzeki nizinnej o niewielkim spadku (0,16%) w górną część Zbiornika Włocławskiego. Górna część zbiornika stanowi przejście z warunków rzeki swobodnie płynącej w warunki typowo limniczne (jeziorne). Odcinek ten cechuje spadek prędkości przepływu, co wiąże się z akumulacją materiału transportowanego przez rzekę i w konsekwencji wypływanie zbiornika. Szacuje się, że każdego roku Wisła przynosi w rejon Zbiornika Włocławskiego średnio około 2,2 mln m³ sedymentu. Proces wypływania zbiornika postępuje pomimo prowadzonych, z różną intensywnością na przestrzeni lat, prac bagrowniczych. **Za newralgiczny dla bezpieczeństwa miasta Płocka dr hab. Bogusław Pawłowski uznał odcinek km 632-644, gdzie kubatura wydobytego refulatu winna oscylować w granicach co najmniej 1-1,5 mln m³/rok.**

Spadek prędkości przepływu Wisły w rejonie Płocka, gdzie rzeka traci swój dotychczasowy charakter i przechodzi w zbiornik zaporowy, sprzyja szybszemu tworzeniu się pokrywy lodowej niż w gorze rzeki przy tych samych warunkach atmosferycznych. Zmiany wielkości przepływu w czasie rozbudowy pokrywy lodowej powodują spływ lodu i jego „wpychanie”, zwykle w rejon Płock – Popłacin, a przy większym przepływie jeszcze dalej, nawet poniżej Duninowa. Zwykle, w takich sytuacjach dochodzi do znacznego wzrostu miąższości podbitek śryżowych i wypełnienia koryta lodem. Powyższe czynniki powodują, że odcinek Zbiornika Włocławskiego w rejonie Płocka jest najbardziej zagrożonym powodzią zatorowymi odcinkiem rzeki w kraju.

W granicach miasta do Wisły wpływają rzeki: Brzeźnica, Słupianka i Rosica, które charakteryzują się niskimi przepływami wód. Ich wody nie generują istotnego zagrożenia powodziowego, natomiast pamiętać należy, że w przypadku wysokiej wody w rzece Wiśle w powyższych dopływach pojawia się tzw. cofka.

Kilometry Wisły w granicach miasta Płocka:

Brzeg prawy: 637+100 do 625+300, Brzeg lewy: 634+500 do 624+800.

Zagrożenia powodziowe miasta Płocka w 2025 roku

W 2025 roku nie ogłaszano pogotowia ani alarmu przeciwpowodziowego na terenie miasta Płocka. Dyżurny MCZK codziennie monitorował stany wody rzeki Wisły w oparciu o odczyty z 4-ch wodowskazów. Przy bramie przeciwpowodziowej (Osiedle Radziwie) działa elektroniczny wodowskaz ujęty w sieci Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie (IMGW). Umożliwia on monitorowanie stanów wody online.

1.1. Ocena ryzyka

Obecnie podstawowym dokumentem planistycznym w zakresie ochrony przeciwpowodziowej obszaru dorzecza Wisły jest *Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły*, wprowadzony Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2739).

„Ryzyko powodziowe” oznacza kombinację prawdopodobieństwa wystąpienia powodzi i związanych z powodzią potencjalnych negatywnych konsekwencji dla życia i zdrowia ludzkiego, środowiska, dziedzictwa kulturowego oraz działalności gospodarczej.

Miasto Płock leży w regionie wodnym Środkowej Wisły. Zgodnie z w/w rozporządzeniem podsumowanie oceny ryzyka dla powodzi A11 (A11 to powódzie rzeczne o mechanizmie naturalnego wezbrania dla scenariusza wystąpienia powodzi Q1% - raz na sto lat) i A23 (A23 to oznaczenie typu powodzi rzecznych powstałych w wyniku zniszczenia obwałowań przeciwpowodziowych) przedstawiają poniższe tabele:

Podsumowanie oceny ryzyka w układzie regionów wodnych - powodzie A11.

| Region Wodny (RW) | Poziom ryzyka powodziowego w oparciu o udział procentowy powierzchni Przestrzenne Jednostki Analitycznej[PJA] (ryzyko bardzo wysokie i wysokie) | | | | |
|------------------------------|---|-------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | Kategorie skutków powodzi | | | | Zintegrowane ryzyko powodziowe |
| | Zdrowie ludzi | Środowisko | Dziedzictwo kulturowe | Działalność gospodarcza | |
| Bugu | 4,2% | 0,3% | 0,5% | 73,4% | 1,9% |
| Dolnej Wisły | 3,2% | 0,3% | 1,8% | 55,9% | 1,7% |
| Górnej-Wsch. Wisły | 23,4% | 4,9% | 1,9% | 91,3% | 12,1% |
| Górnej-Zach. Wisły | 25,9% | 3,2% | 1,3% | 85,2% | 10,6% |
| Małej Wisły | 38,6% | 3,1% | 3,1% | 88,3% | 19,6% |
| Narwi | 2,3% | 0,3% | 0,5% | 55,4% | 0,4% |
| Środkowej Wisły | 8,5% | 3,8% | 0,9% | 76,8% | 2,8% |
| Obszar Dorzecza Wisły | 10,3% | 2,1% | 1,0% | 72,6% | 4,3% |

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 roku w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły

Podsumowanie oceny ryzyka w układzie regionów wodnych - powodzie A23.

| Region Wodny (RW) | Poziom ryzyka powodziowego w oparciu o udział procentowy powierzchni Przestrzenne Jednostki Analitycznej[PJA] (ryzyko bardzo wysokie i wysokie) | | | | |
|------------------------------|---|-------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | Kategorie skutków powodzi | | | | Zintegrowane ryzyko powodziowe |
| | Zdrowie ludzi | Środowisko | Dziedzictwo kulturowe | Działalność gospodarcza | |
| Bugu | 13,4% | 5,5% | 0,1% | 84,5% | 6,5% |
| Dolnej Wisły | 8,2% | 1,1% | 0,7% | 96,2% | 6,3% |
| Górnej-Wsch. Wisły | 42,2% | 11,0% | 0,6% | 94,9% | 29,8% |
| Górnej-Zach. Wisły | 39,1% | 9,8% | 1,6% | 97,4% | 23,5% |
| Małej Wisły | 39,5% | 7,0% | 1,1% | 87,6% | 15,5% |
| Narwi | 12,1% | 1,2% | 1,2% | 40,1% | 11,1% |
| Środkowej Wisły | 29,6% | 12,6% | 4,3% | 97,9% | 24,7% |
| Obszar Dorzecza Wisły | 26,7% | 7,7% | 1,8% | 95,9% | 18,5% |

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 roku w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły

1.2. Zagrożone rejonny

Obszary **bezpośredniego zagrożenia** powodzią obejmują Osiedle Borowiczki:

✦ (ulica Gmury z przyległościami terenowymi (grunty orne, lasy, działki budowlane, droga i nieużytki),

Obszary **potencjalnego zagrożenia** powodzią obejmują:

Prawy brzeg Wisły:

✦ Osiedle Borowiczki i tereny przyległe do gruntów gm. Słupno (Dolina Ośnicka na terenie miasta na odcinku ok. 0,8 km, obwałowane zaporą boczną i wałami wstecznymi Słupianki o długości 1,4 km. Dolina odwadniania jest poprzez pompownię „Borowiczki”).

Zagrożenie powodziowe osiedla Borowiczki wynika z ujścia rzeki Rosicy i Słupianki do Wisły, co przy wysokim stanie wód (wód cofkowych) może doprowadzić do ich wiania się, poprzez koryta rzek, na tereny zamieszkałe. Zagrożone są ul.: Gmury, Grabówka, Flisacka, Podwale, Powiśle, Pocztowa, Roztocze, Rybna, Wójtowa, Zarzeczna, Zgodna.

Lewy brzeg Wisły:

✦ Osiedle Radziwie (Dolina Tokary - Radziwie obwałowana zaporą boczną. Dolina odwadniania jest poprzez pompownię „Tokary”). Port rzeczny chroniony jest bramą przeciwpowodziową wraz z zaporą boczną.

Bezpośrednie zagrożenie osiedla Radziwie - ze względu na istnienie zapory bocznej i bramy przeciwpowodziowej w porcie - nie występuje. W przypadku zniszczenia zapory bocznej na Wiśle oraz przegród dolinowych poza granicami miasta może dojść do wypełnienia się wodami powodziowymi pradoliny Wisły, co w konsekwencji może doprowadzić do podtopień w rejonie osiedla w całości, z wyłączeniem wzniesień przy ul. Zielonej i Tartacznej, pomiędzy ul. Kolejową i Krakówką.

✦ Pradolina Wisły (Dolina Radziwie - Popłacin - Brwilno na terenie miasta na odcinku 1,8 km, obwałowana zaporą boczną. Dolina odwadniania jest poprzez pompownię „Radziwie”).

W Pradolinie Wisły zagrożone są ulice: Dobrzykowska, Jordanowska, Nadwiślańska, Na Stoku, Nizinna, Tokarska, Wesółka.

2. Działania zabezpieczające

2.1. Działania Urzędu Miasta Płocka

Prezydent Miasta Płocka w 2025 roku, w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców i ich mienia zwracał się w sprawie konieczności prowadzenia prac bagrowniczych pismem do Ministra Infrastruktury (pismo z dnia 19.09.2025 r.).

W dniu 20.05.2025 roku Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego (WZK) wraz z Kierownikiem Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego (MCZK) w obecności Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, funkcjonariuszy Komendy Miejskiej Policji w Płocku, Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Płocku dokonali kontroli zapór bocznych na lewym i prawym brzegu rz. Wisły oraz wałów wstecznych rz. Słupianki. Dyrektor WZK i Kierownik MCZK w dniu 12.11.2025 roku uczestniczyli w spotkaniu poświęconemu tematyce przeprowadzenia prac bagrowniczych na rzece Wiśle na terenie Zarządu Zlewni we Włocławku PGW Wody Polskie, które odbyło się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Płocku.

W ramach popularyzacji problemów bezpieczeństwa powodziowego w ujęciu lokalnym, Kierownik MCZK w dniu 01.07.2025 r. przeprowadził zajęcia ze studentami z Wydziału Geografii i Studiów Regionalnych Uniwersytetu Warszawskiego.

2.2. Działania Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW Wody Polskie (RZGW)

RZGW w 2025 roku prowadził prace bagrownicze na wysokości ujścia rz. Brzeźnicy oraz przegrody śryżowej w miejscowości Popłacin. Wydobyto 85 000 m³ refulatu.

RZGW zapewnił obsługę serwisową i sprawność lodolamaczy, które pozostawały w gotowości podczas okresów występowania zjawisk lodowych. Ponadto zrealizował bieżące utrzymanie urządzeń i obiektów hydrotechnicznych, tj.: zapór bocznych, pompowni i bramy przeciwpowodziowej. Dokonano również montażu i demontażu przegrody śryżowej w Popłacinie.

W związku z koniecznością prowadzenia prac bagrowniczych oraz zmianą przekroju poprzecznego i podłużnego koryta rzeki Wisły RZGW uzyskano decyzje środowiskowe co pozwoliło na rozpoczęcie zadania pn. „Opracowanie operatorów wodnoprawnych z uzyskaniem pozwoleń wodnoprawnych oraz opracowanie dokumentacji technicznej dla przeprowadzenia prac bagrowniczych i pogłębiarskich dla ZZ Włocławek”.

Po uzyskaniu pozwoleń wodnoprawnych RZGW planuje przeprowadzenie prac w granicach administracyjnych Płocka (Płock Gmury 627+500 - 628+500 km, Płock Radziwie 629+000 - 630+000 km) i powyżej: Dobrzyków 621+000 - 625+000 km, Kępa Polska 606+000- 609+000 km, Rakowo Drwały 595+000 - 597+000, Wychódźc 569+000 - 571+000 km. Łączną ilość planowanego do usunięcia materiału dennego z koryta Wisły w przeciągu kilku lat oszacowano na 2 685 400 m³. Prace bagrownicze przewidziane są na obszarach Natura 2000 i rezerwach przyrody min.: Kępa Rakowska, Kępa Wykowska, Ławice Troszyńskie, co wydłuża proces uzyskania niezbędnych zgód, opinii i pozwoleń.

3. Stan przygotowań do akcji przeciwpowodziowej

Organem właściwym w sprawach zarządzania kryzysowego na terenie miasta jest Prezydent Miasta Płocka. Organem pomocniczym Prezydenta Miasta w zapewnieniu wykonywania zadań zarządzania kryzysowego jest Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego (MZZK). Skład, organizację, siedzibę oraz tryb pracy MZZK określa Zarządzenie Nr 1418/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 16 lutego 2012 roku w sprawie powołania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego (ze zm.).

Istotną rolę odgrywa funkcjonujące całodobowo Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego (MCZK), które monitoruje sytuację powodziową (stan wody rz. Wisły na wodowskazach: „Borowiczki” - km 626 +980, „Grabówka” - km 629+000, „Brama przeciwpowodziowa” - km 633+400, „Orlen” (ujęcie wody) - km 635+200 oraz w Kępie Polskiej i Wyszogrodzie). MCZK zapewnia również przepływ informacji na potrzeby zarządzania kryzysowego we współdziałaniu z Wodami Polskimi, miejskimi jednostkami organizacyjnymi, służbami, inspekcjami, strażami, organami administracji rządowej, powiatem płockimi i innymi instytucjami współpracującymi.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMP, na podstawie otrzymywanych danych od służb, inspekcji i straży aktualizuje na bieżąco:

- * Plan Zarządzania Kryzysowego Miasta Płocka,
- * Plan Operacyjny Ochrony Przed Powodzią.

Zgodnie z siatką bezpieczeństwa znajdującą się w Planie Zarządzania Kryzysowego Miasta Płocka, podczas wystąpienia zagrożenia powodziowego podmiotami wiodącymi w poszczególnych fazach zarządzaniach kryzysowego są:

- * w fazie zapobiegania, przygotowania i odbudowy: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- * w fazie reagowania: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 4685/2010 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 maja 2010 roku (ze zm.) w sprawie zasad ochrony przed powodzią i lokalnymi podtopieniami, za ochronę przeciwpowodziową w strefach bezpośredniego i potencjalnego zagrożenia powodzią w granicach administracyjnych miasta odpowiada Gmina Miasto Płock. Ogłoszenie stanu pogotowia albo alarmu przeciwpowodziowego przez Prezydenta Miasta Płocka upoważnia do:

- * doraźnej naprawy wałów przeciwpowodziowych,
- * doraźnej naprawy lub budowy dróg dojazdowych, niezbędnych do prowadzenia akcji przeciwpowodziowej,
- * doraźnego usuwania skutków powodzi, mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców,
- * naprawy obiektów i urządzeń, które wskutek działań przeciwpowodziowych zostały uszkodzone lub zniszczone.

Sprzęt i materiały niezbędne do prowadzenia działań przeciwpowodziowych (np.: worki przeciwpowodziowe, geowłóknina, folia, taczki, szpadle, łopaty, wodery, gumofilce, płaszcze przeciwdeszczowe, osuszacze, itp.) znajdują się w magazynie Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej Gminy Miasto Płock.

Do działań przeciwpowodziowych w przypadku zaistnienia takiego zagrożenia przewiduje się użycie dedykowanych sił i środków n/w podmiotów, w tym podmiotów ochrony ludności:

- * Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku,
- * Jednostki OSP z terenu Płocka,
- * Komenda Miejska Policji w Płocku,
- * Straż Miejska w Płocku,
- * Wodociągi Płockie Sp. z o.o.,
- * Zakład Usług Miejskich „MUNISERWIS” Zakład Budżetowy,
- * Komunikacja Miejska Płock Sp. z o. o.,
- * Rejonowe Płockie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe w Płocku.

Przewiduje się także użycie sił i środków podległych Dowódcy 6 Mazowieckiej Brygady Obrony Terytorialnej w Radomiu, skierowanych na wniosek Prezydenta Miasta Płocka w sprawie wydzielenia sił i środków Sił Zbrojnych RP do wsparcia administracji publicznej w sytuacji kryzysowej.

IV. Wnioski

1. Stan bezpieczeństwa pożarowego na terenie Płocka można ocenić jako dobry, a zabezpieczenie miasta przez trzy JRG Komendy Miejskiej PSP w Płocku, jednostki OSP oraz zakładowe straże pożarne - uznać za optymalne.
2. W 2025 r. na rzece Wiśle w rejonie Płocka jak i poniżej nie prowadzono prac bagrowniczych w skali adekwatnej do tempa procesu wypłykania Zbiornika Włocławskiego.
3. Planowane przez RZGW prace refulacyjne nie obejmują newralgicznego dla ryzyka wystąpienia zimowej powodzi zatorowej w Płocku odcinaka Wisły (km 632-644), zaś ich zakres ilościowy wskazuje, że nadal będą nieadekwatne do skali średniorocznej sedymentacji.

Sporządził:

Damian Wierkiewicz – WZK

na podstawie:

1. „Oceny stanu bezpieczeństwa miasta Płocka w zakresie ochrony przeciwpożarowej za 2025 r.” Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Płocku,
2. Informacji przekazanych przez OSP z terenu miasta Płocka,
3. Opracowania pt. „Zmiany zagrożenia powodziowego w rejonie Płocka w latach 2011-2030” autor: Bogusław Pawłowski, Katedra Hydrologii i Gospodarki Wodnej, Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej UMK Toruń – marzec 2022 r.,
4. Pismo RZGW w Warszawie numer W.RPU.502.66.2026 z dnia 24 kwietnia 2026 r.,
5. Pismo PGW Wody Polskie numer KPU.502.188.5.2023.TM z dnia 12 marca 2024 r.,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 roku w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły.