



PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA PŁOCKA

WOR.152.1.2026.BC

Płock, dnia 07.05.2026 r.

**Pan  
Łukasz Pietrzak  
Przewodniczący  
Komisji Skarg, Wniosków i  
Petycji  
Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,

na podstawie § 11 pkt 2 i § 25 Statutu Miasta Płocka przyjętego uchwałą Nr 864/LIII/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 25 października 2018 roku, w załączeniu przekazuję petycję Pana [REDACTED] Wiceprzewodniczącego Nowej Lewicy Płock z dnia 29.04.2026 r. (wpłynęła do Urzędu w dniu 30.04.2026 r.) w sprawie ratowania terenów stoczniowych przed zmianą przeznaczenia.

Petycję przekazuję celem jej rozpatrzenia i przygotowania projektu uchwały na Sejsję Rady Miasta Płocka do uchwalenia przez Radę – zgodnie z § 25 ust. 5 Statutu.

Z poważaniem

Przewodniczący  
Rady Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

Otrzymują:

1. adresat
2. Pan [REDACTED] Wiceprzewodniczący Nowej Lewicy Płock – do wiadomości
3. WOR – a/a

DW. Redni RMP

06.05.2026

Se

06.05.2026

Płock, dnia 29.04.2026r.

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Biuro Obsługi Klienta

2026 -04- 3 0

Poz. 38401/2026

Podpis

wiceprzewodniczącą Nowej Lewicy Płock

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Strefa Główna Sekretariatu Miasta Płocka

2026 -05- 0 4

Przewodniczący Rady Miasta Płocka

Radni Rady Miasta Płocka

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Sekretariat Prezydenta Miasta Płocka

Poz.

WPLYNEŁO

2026 -05- 0 4

Poz.

Podpis

Petycja Nowej Lewicy Płock

w sprawie ratowania terenów stoczniowych przed zmianą przeznaczenia

W imieniu Zarządu oraz Rady Nowej Lewicy Płock a także grupy mieszkańców Płocka wzywamy do natychmiastowego podjęcia stosownych działań w celu ochrony przeznaczenia terenów stoczniowych po dawnej Płockiej Stoczni Rzecznej jako terenów przemysłowych oraz wpisania ich do projektu planu ogólnego gminy jako tereny przemysłowe.

W ramach dobrze pojętej troski o przestrzeń miejską, majątek przemysłowy miasta i potencjalne miejsca pracy żądamy natychmiastowego rozpoczęcia procedury uchwalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla terenów stoczniowych zlokalizowanych na działkach o nr. 3114/1; 3114/2; 3114/3; 3098/19; 3098/20; 3098/11; 3100/12; 3100/16; 1690. Tylko taka procedura może zahamować procedowanie nad szkodliwymi zapisami w przygotowywanych warunkach zabudowy.

#### UZASADNIENIE

W piątek 4 lipca 2025r. UMP otrzymał wniosek o wydanie warunków zabudowy dla dawnego terenu stoczni rzecznej w Płocku pod kątem budowy kolejnych 19 budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Efektem ewentualnego wydania pozytywnych warunków na zabudowę mieszkaniową w tej skali będzie całkowite zniszczenie stoczni.

Przez dekady studium przestrzenne miasta Płocka definiowało te tereny jako przemysłowe.

W zeszłym roku na terenach południowo – zachodnich stoczni rozpoczęto budowę osiedla mieszkaniowego w liczbie 5 budynków wielorodzinnych. Lokalizacja tej inwestycji nie wiązała się

jednak z całkowitą likwidacją potencjału stoczniowego miasta. Umożliwiła współistnienie terenów stoczniowych i mieszkaniowych co jest rozwiązaniem stosowanym w wielu miastach europejskich.

Trudności finansowe, które dotknęły ostatniego przedsiębiorstwa stoczniowego budującego jednostki pływające nie mogą zostać powiązane z decyzją o całkowitej i ostatecznej likwidacji funkcji przemysłowych dla tego terenu.

Rok 2025 i 2026 przyniosły zupełnie nową rzeczywistość przemysłowo stoczniową w Europie. Z uwagi na rosnące zagrożenie militarne w całym basenie Morza Bałtyckiego Komisja Europejska opublikowała Przemysłową Strategię Morską uznającą przemysł stoczniowy i żeglugę jako branżę strategiczne dla bezpieczeństwa i suwerenności Europy.

KE wskazuje, że stocznie, porty i firmy transportowe stanowią fundament strategicznej autonomii przepływu towarów i możliwości obronnych Unii Europejskiej. W dobie wzmagających się globalnych konfliktów Wspólnota chce zerwać z zależnością od państw trzecich w dziedzinie budowy statków. Nowa strategia ma wzmacniać najistotniejsze gałęzie przemysłu w trzech podstawowych filarach. Pierwszy z nich dotyczy właśnie funkcji stoczniowych:

1. „Budować, Wyposażyć, Naprawiać”; wzmocnienie europejskich możliwości produkcyjnych i technologicznego przewodnictwa dla najlepszego wykorzystania wewnętrznego rynku morskiego.

Filar zakłada koordynację łańcuchów wartości pomiędzy europejskimi przemysłami morskimi. W tym celu ma powstać Sojusz Łańcucha Wartości Europejskiego Przemysłu Morskiego. Celem programu jest również przyspieszenie cyfrowej i cyrkularnej transformacji europejskich stoczní, maksymalizacja popytu publicznego i finansowania oraz poprawa równych warunków działania dla przemysłu UE na świecie. Cyrkularność w skali przemysłowej oznacza ponowne wykorzystywanie zdolnych to tego części i urządzeń, pochodzących z przestarzałych już maszyn, czy pojazdów – w tym przypadku statków.

W obliczu powyższego wydanie decyzji o warunkach zabudowy umożliwiających ulokowania na terenie płockiej stoczni zabudowy mieszkaniowej będzie strategicznym i historycznym błędem władz miasta.

Przeprowadzone w tej sprawie w dniu 22 X 2025 r. otwarte konsultacje miejskie z mieszkańcami Płocka potwierdziły ich sprzeciw wobec lokowania osiedla mieszkaniowego na terenach przemysłowo stoczniowych w dzielnicy Radziwie.

Zwracamy się z prośbą do Radnych Miasta Płocka o podjęcie natychmiastowych działań ratunkowych w sprawie.

w imieniu mieszkańców

[Redacted signature block]