

UZASADNIENIE

Obowiązek uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie umocnienia skarpy przy obiekcie mostowym w ciągu ulicy Przemysłowej w Płocku - na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku został nakazany w piśmie znak WKŚ-II.7012.25.2026.MG z dnia 20.02.2026r.

Uzyskanie ww. uzgodnienia jest niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót budowlanych.

Aktualnie pogarszający się stan techniczny skarp przy obiekcie mostowym w ciągu ulicy Przemysłowej zagraża stateczności umocnionego stożka i schodów skarpowych i może zagrażać stateczności konstrukcji drogi za przyczółkiem mostowym. Przemieszczający się grunt w skarpie zmniejsza również przepustowość koryta rzeki Brzeźnicy. Dalsze osuwanie skarpy w skrajnym przypadku może doprowadzić do zablokowania koryta rzeki.

Również na mapie osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi dla Miasta Płocka, opracowanej przez Pana Dariusza Grabowskiego z Państwowego Instytutu Geologicznego – Państwowy Instytut Badawczy, wskazano miejsce objęte inwestycją pod poz. 139229 jako obszary (skarpy) aktywne. W objaśnieniach do mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi napisano: *osuwisko aktywne nr 139229 na północnym zboczu doliny Brzeźnicy stanowi bezpośrednio zagrożenie dla odcinka drogi i filaru mostu.*

Na przedmiotową inwestycję wykonywana jest dokumentacja projektowa przez firmę Geoinżynieria Łukasz Bajor z siedzibą w Warszawie na podstawie umowy nr 19/MZD/U/2025 zawartej w dniu 18.02.2025r.

W celu wzmocnienia skarpy istniejącego nasypu oraz stabilizacji stożka przyczółka mostowego zaprojektowano gwoździe gruntowe. Długość gwoździ dobrano na podstawie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej oraz na podstawie przeprowadzonej analizy stateczności zbocza, żeby zapewniły kotwienie poniżej potencjalnych powierzchni poślizgu.

Projektuje się gwoździe gruntowe samowierzące. Zaprojektowano wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia skarpy w postaci geokompozytu antyerozyjnego zespolonego z biowłókniną wraz z nasionami traw oraz siatki stalowej mocowanej do gwoździ. Połączenie gwoździ ze sobą odbywa się za pomocą siatki stalowej oraz systemowych płyt kotwiących. Siatka stalowa powinna być odpowiednio zabezpieczona przed korozją.

W celu obniżenia wód gruntowych oraz ułatwienia odprowadzenia infiltrujących wód opadowych projektuje się jeden rząd wgłębnych drenów horyzontalnych w skarpie nasypu. Woda z drenu odprowadzona jest na skarpe w celu rozsączenia.

Wzdłuż brzegu rzeki u podnóża skarpy na całej długości wzmocnianego osuwiska projektuje się materace z koszy siatkowo-kamiennych posadowionych na wyprofilowanej skarpie. Materace kotwione są w górnej części gwoździami gruntowymi a w dolnej kołkami drewnianymi.

Stożek przyczółka mostowego zostanie odtworzony w technologii analogicznej do technologii wzmocnienia skarpy, tj. z zastosowaniem gwoździ gruntowych. Przewiduje się wykonanie nowej okładziny z ażurowych płyt betonowych wraz z oporem betonowym, w miejsce elementów istniejących, które uległy zniszczeniu. Ewentualnie dopuszcza się zastosowanie materaca gabionowego jako rozwiązania alternatywnego.

W związku z postępującą degradacją (osuwaniem) skarpy, możliwym wystąpieniem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu publicznego oraz brakiem rozwiązania alternatywnego, zasadnym jest uzgodnienie projektu realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie umocnienia skarpy przy obiekcie mostowym w ciągu ulicy Przemysłowej w Płocku - na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku.