

Projekt

z dnia 3 marca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2026 r.

w sprawie uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego pn. „Umocnienie skarpy przy obiekcie mostowym w ciągu ulicy Przemysłowej w Płocku” na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 45 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13) w związku z uchwałą Nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2017 roku w sprawie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Uzgadnia się realizację inwestycji celu publicznego pn. „Umocnienie skarpy przy obiekcie mostowym w ciągu ulicy Przemysłowej w Płocku” na działkach o nr ewid. 197/3, 197/4 obręb 0002 Trzepowo oraz 1, 11/8, 11/9 obręb 0005 Kostrogaj Przemysłowy, wchodzących w skład „Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy” ustanowionego uchwałą nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2017 r. w sprawie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku.

2. Stwierdza się, iż dla realizacji przedmiotowej inwestycji celu publicznego w zakresie działek opisanych w ust. 1 wchodzących w skład „Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy” brak jest rozwiązań alternatywnych.

§ 2. Lokalizację inwestycji przedstawia Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Przekrój projektowanego umocnienia skarpy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

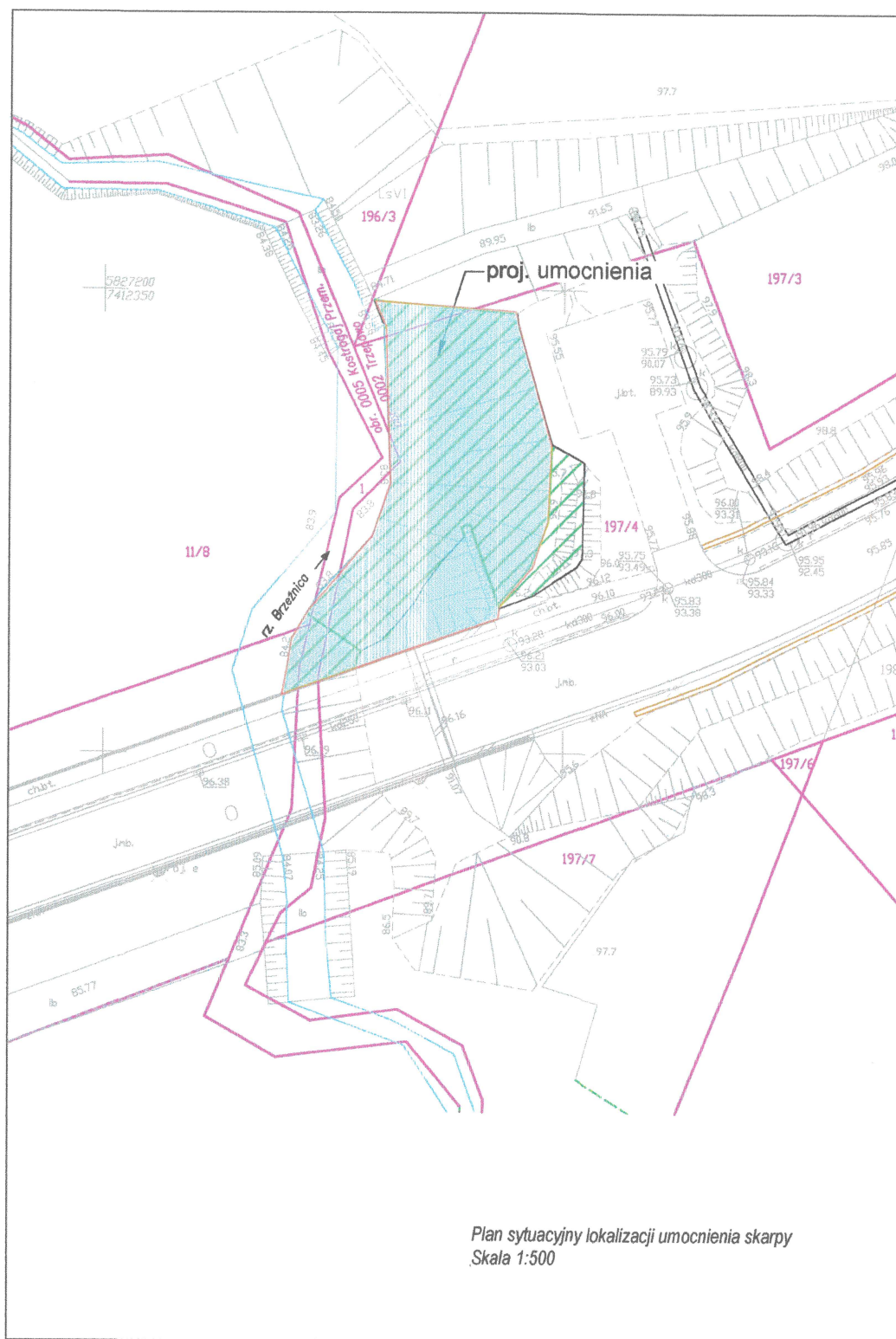
PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

DIREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulewski

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Artur Zieliński

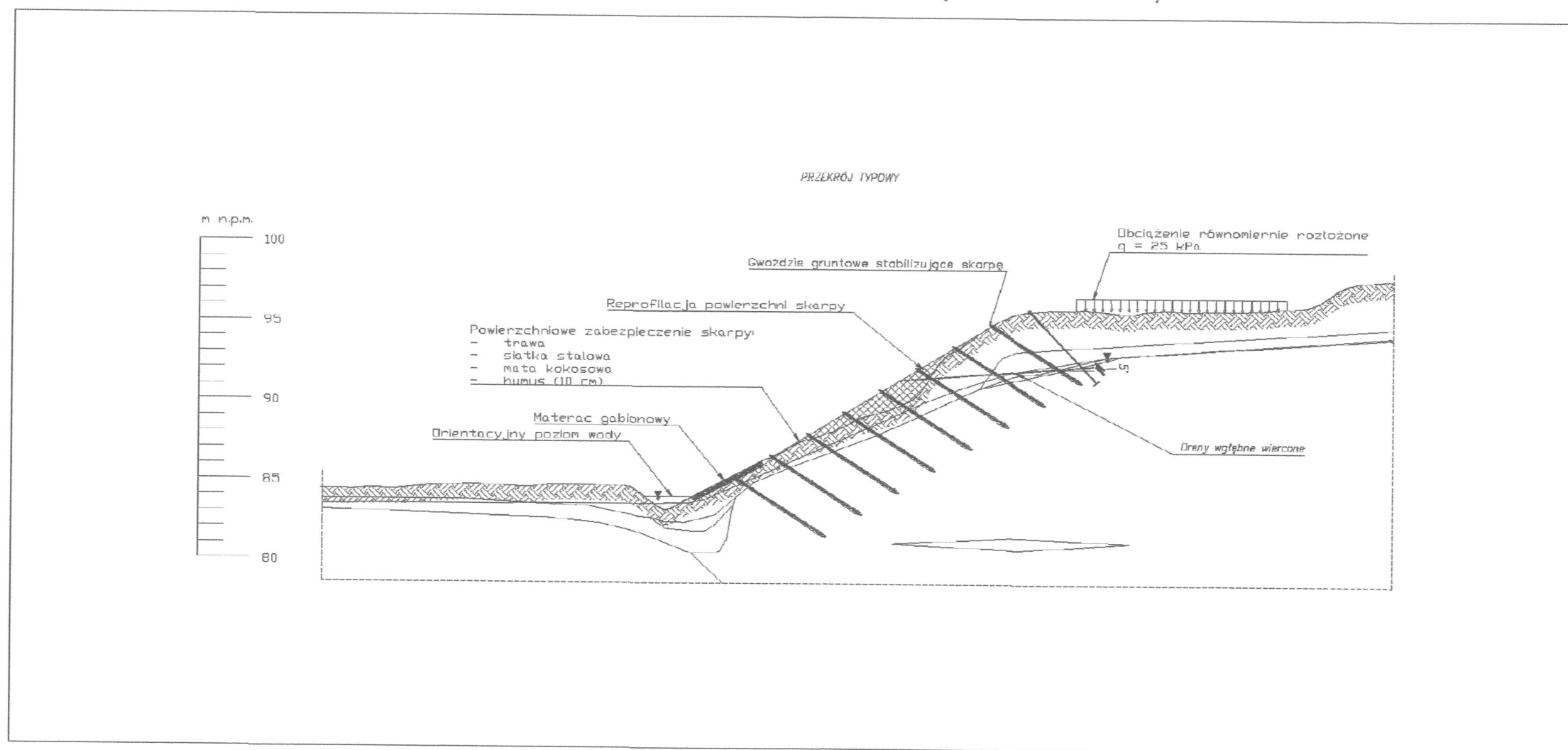


ZASTĘPCY PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński
Artur Zieliński

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulewski
Tomasz Żulewski

Załącznik nr 2 do Uchwały



UZASADNIENIE

Obowiązek uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie umocnienia skarpy przy obiekcie mostowym w ciągu ulicy Przemysłowej w Płocku - na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku został nakazany w piśmie znak WKŚ-II.7012.25.2026.MG z dnia 20.02.2026r.

Uzyskanie ww. uzgodnienia jest niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót budowlanych.

Aktualnie pogarszający się stan techniczny skarp przy obiekcie mostowym w ciągu ulicy Przemysłowej zagraża stateczności umocnionego stożka i schodów skarpowych i może zagrażać stateczności konstrukcji drogi za przyczółkiem mostowym. Przemieszczający się grunt w skarpie zmniejsza również przepustowość koryta rzeki Brzeźnicy. Dalsze osuwanie skarpy w skrajnym przypadku może doprowadzić do zablokowania koryta rzeki.

Również na mapie osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi dla Miasta Płocka, opracowanej przez Pana Dariusza Grabowskiego z Państwowego Instytutu Geologicznego – Państwowy Instytut Badawczy, wskazano miejsce objęte inwestycją pod poz. 139229 jako obszary (skarpy) aktywne. W objaśnieniach do mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi napisano: *osuwisko aktywne nr 139229 na północnym zboczu doliny Brzeźnicy stanowi bezpośrednio zagrożenie dla odcinka drogi i filaru mostu.*

Na przedmiotową inwestycję wykonywana jest dokumentacja projektowa przez firmę Geoinżynieria Łukasz Bajor z siedzibą w Warszawie na podstawie umowy nr 19/MZD/U/2025 zawartej w dniu 18.02.2025r.

W celu wzmocnienia skarpy istniejącego nasypu oraz stabilizacji stożka przyczółka mostowego zaprojektowano gwoździe gruntowe. Długość gwoździ dobrano na podstawie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej oraz na podstawie przeprowadzonej analizy stateczności zbocza, żeby zapewniały kotwienie poniżej potencjalnych powierzchni poślizgu.

Projektuje się gwoździe gruntowe³ samowierzące. Zaprojektowano wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia skarpy w postaci geokompozytu antyerozyjnego zespolonego z biowłókniną wraz z nasionami traw oraz siatki stalowej mocowanej do gwoździ. Połączenie gwoździ ze sobą odbywa się za pomocą siatki stalowej oraz systemowych płyt kotwiących. Siatka stalowa powinna być odpowiednio zabezpieczona przed korozją.

W celu obniżenia wód gruntowych oraz ułatwieniu odprowadzenia infiltrujących wód opadowych projektuje się jeden rząd wgłębnych drenów horyzontalnych w skarpie nasypu. Woda z drenu odprowadzona jest na skarpgę w celu rozsączenia.

Wzdłuż brzegu rzeki u podnóża skarpy na całej długości wzmacnianego osuwiska projektuje się materace z koszy siatkowo-kamiennych posadowionych na wyprofilowanej skarpie. Materace kotwione są w górnej części gwoździami gruntowymi a w dolnej kołkami drewnianymi.

Stożek przyczółka mostowego zostanie odtworzony w technologii analogicznej do technologii wzmocnienia skarpy, tj. z zastosowaniem gwoździ gruntowych. Przewiduje się wykonanie nowej okładziny z ażurowych płyt betonowych wraz z oporem betonowym, w miejsce elementów istniejących, które uległy zniszczeniu. Ewentualnie dopuszcza się zastosowanie materaca gabionowego jako rozwiązania alternatywnego.

W związku z postępującą degradacją (osuwaniem) skarpy, możliwym wystąpieniem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu publicznego oraz brakiem rozwiązania alternatywnego, zasadnym jest uzgodnienie projektu realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie umocnienia skarpy przy obiekcie mostowym w ciągu ulicy Przemysłowej w Płocku - na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku.

ZASTĘPCA PRZEDSIĘBIEMCY
Miasta Płocka

Artur Zieliński

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Zieliński