



PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 08.04.2025 r.

WOR.1510.3.2025.BC

**Pan
Łukasz Pietrzak
Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i
Petycji
Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,

na podstawie § 11 pkt 2 i § 25 Statutu Miasta Płocka przyjętego uchwałą Nr 864/LIII/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 25 października 2018 roku, w załączeniu przekazuję skargę Pani [REDACTED] z dnia 06.04.2025 r. (wpłynęła do Urzędu Miasta elektronicznie w dniu 07.04.2025 r.) na brak działań Straży Miejskiej w Płocku.

Skargę przekazuję celem jej rozpatrzenia i przygotowania projektu uchwały na Sejsję Rady Miasta Płocka do uchwalenia przez Radę – zgodnie z § 25 ust. 5 Statutu.

Z poważaniem

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

Otrzymują:

1. adresat
2. Pani [REDACTED] – do wiadomości
3. WOR – a/a

Temat: Skarga na brak działań Straży Miejskiej

Nadawca: [REDACTED]

Data: 06.04.2025, 15:33

Adresat: info@plock.eu, bim@plock.eu

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta

2025-04-07

Poz. 0.29074.25

Podpis: [REDACTED]

Dotyczy: Skarga na brak działań Straży Miejskiej w Płocku - ulica Graniczna 47-49D

Szanowni Państwo,

Zwracam się z formalną skargą dotyczącą braku jakiegokolwiek skutecznej reakcji ze strony Straży Miejskiej w Płocku na zgłoszenia związane z nieprawidłowym parkowaniem pojazdów na osiedlu przy ulicy Granicznej 47-49D. Problem ten jest bagatelizowany przez Straż Miejską, pomimo licznych telefonicznych oraz mailowych prośb o interwencję.

Na tym terenie obowiązują odpowiednie znaki drogowe, w tym D-52 „strefa ruchu” oraz B-39 „strefa ograniczonego postoju”.

Mimo to, pojazdy notorycznie łamią te przepisy, parkując na chodnikach - art. 47 Prawa o Ruchu Drogowym stanowi jasno, iż:

„1. Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że:

- 1) na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju;
- 2) szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych;”

Zgodnie z podpunktem 1, na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz postoju (B-39)

Zgodnie z podpunktem 2, na wskazanym osiedlu szerokość chodnika wynosi 1.5m

W związku z powyższym, zostają wyczerpane znamiona wykroczenia z art. 97 KW w zw. z art. 47 PRD

Ponadto pojazdy parkują na jezdni w miejscu obowiązywania znaku B-39 „Strefa ograniczonego postoju”, w miejscach do tego nie wyznaczonych, co również wyczerpuje znamiona wykroczenia z art. 92 §1 KW w zw. z §29 PRD

Nieprawidłowe parkowanie skutkuje poważnymi utrudnieniami w ruchu, w tym blokowaniem wyjazdu z garaży podziemnych oraz parkingów naziemnych. Często osoby wyjeżdżające z parkingów, zmuszone są na wjeżdżanie na chodnik, by uniknąć uszkodzenia nieprawidłowo zaparkowanego auta. W efekcie zostały już uszkodzone dwie studzienki internetowe, znajdujące się na chodniku, kilka wgniecionych felg pojazdów chcących wyjechać z parkingu oraz uszkodzonej kostki brukowej ułożonej na chodniku.

Pomimo licznych zgłoszeń, zarówno telefonicznych, jak i mailowych, Straż Miejska w Płocku nie podejmuje skutecznych działań.

Po napisaniu przez jednego z mieszkańców pisma do Straży Miejskiej, Komendant Straży Miejskiej, Pan Konrad Guzanek odpowiedział, że na osiedlu występuje nieprawidłowe i niekompletne oznakowanie. Zostało udowodnione, iż jest to nieprawda, a oznakowanie jest pełne i w prawidłowy sposób ustawione, zgodnie z PRD.

W odpowiedzi na liczne zgłoszenia na numer alarmowy, patrole Straży Miejskiej przyjeżdżają na miejsce, jednak w większości przypadków nie podejmują żadnych działań prewencyjnych. Jeśli już zostanie podjęta interwencja, wystawiane są jedynie pouczenia, (zgodnie z *art. 41 KW.*) które nie mają żadnego wpływu na poprawę sytuacji.

Zgodnie z *art. 98 KPSW*, Strażnik Miejski może na kierującego nałożyć Mandat Karny lub skierować sprawę do Sądu Rejonowego w Płocku za popełnione wykroczenie.

Notoryczne, bezskuteczne stosowanie Pouczenia wyczerpuje znamiona *art. 41 KW.* Strażnik podejmujący kolejny raz działanie w tym samym miejscu, powinien zastosować inny środek prawny, jeśli jeden z nich nie skutkuje.

Na ulicy Granicznej jest inaczej, za szybami pojazdów, które są nieprawidłowo zaparkowane można zauważyć tylko pisemne pouczenie od roku, bez zmian.

Wiele osób, śmieje się z stosowanych działań prewencyjnych jakim są pouczenia przez Straż Miejską twierdząc, „*mogę dalej parkować na zakazie, bo Straż Miejska kolejny raz zostawi mi tylko pouczenie za wycieraczką szyby*”

Dodatkowo, po złożeniu kolejnej skargi, Naczelnik Straży Miejskiej, Pan Wasilewski, odpowiedział, że problem wynika z braku wystarczającej liczby miejsc parkingowych. Jednakże, po analizie, okazało się, że na osiedlu znajduje się 363 mieszkania, a dostępnych jest 459 miejsc parkingowych, (nie wliczając w to miejsc dla osób niepełnosprawnych) do tego jeszcze 40 dodatkowych miejsc postojowych znajdujących się przy jezdni.

W związku z tym nie można uznać braku miejsc parkingowych za podstawowy powód nieprawidłowego parkowania, biorąc pod uwagę, że wiele osiedli w Płocku mogłoby marzyć o takiej liczbie miejsc.

Problemem na ulicy Granicznej jest lenistwo niektórych mieszkańców, którzy mają problem zaparkować auto w odległości 500 metrów od bloku, w miejscach wyznaczonych. Jest to dla nich za daleko. Można zaobserwować, że pojazdy parkowane są na zakazie tylko w rejonie klatek schodowych.

W rejonie osiedla, za chwilę zostanie oddana do użytku nowa droga, łącząca ulicę Graniczną i Obwodnicę Miasta.

Już teraz wzdłuż całej drogi zaparkowane są pojazdy na chodnikach, które uniemożliwiają przejście pieszym, oraz mijaniem się dwóch pojazdów jadących z naprzeciwka. Co będzie się działo, gdy droga zostanie Oficjalnie otwarta, a ruch

drogowy wzrośnie na tym odcinku przez kierujących pojazdami, rowerzystami i pieszymi? Kierowcy urządzili sobie z chodnika miejsca postojowe.

Pomimo wielokrotnych prób zgłoszenia problemu, Straż Miejska nie podejmuje skutecznych działań, a problem z nieprawidłowym parkowaniem narasta. Co więcej, kontakt z dyżurnym Straży Miejskiej jest utrudniony, szczególnie w godzinach wieczornych, kiedy to nikt nie odbiera telefonu, mimo że zgłoszenia powinny być przyjmowane do godziny 22:00, zgodnie z komunikatem słyszany podczas połączenia.

Znaczna część mieszkańców, dla których problem nieprawidłowego parkowania jest uciążliwy, przyglądając się działaniom Straży Miejskiej oraz odpowiedziom pisemnym przez Przełożonych powyższej formacji, odbieramy to jako przyzwolenie przez Straż Miejską do łamania Polskiego Prawa.

Zgodnie z *Ustawą z dnia 29.08.1997 o Strażach Gminnych* jest wyszczególniony *art. 11 tj. Zadania straży gminnej punkt 1 podpunkt 2* który stanowi: *czuwanie nad porządkiem i kontrola ruchu drogowego- w zakresie określonym przez PRD.*

W Płocku, Straż Miejska nie wykonuje swojego Ustawowego i kluczowego zadania-obowiązku.

Zwracam się zatem z prośbą o interwencję ze strony Urzędu Miasta Płocka w tej sprawie. Problem nieprawidłowego parkowania na ulicy Granicznej wymaga zdecydowanych działań i należy zapewnić skuteczniejszą reakcję ze strony Straży Miejskiej, która powinna wyciągać odpowiednie konsekwencje wobec osób łamiących przepisy prawa. W przypadku, gdy dotychczasowe środki prewencyjne nie przynoszą skutków, apeluję o wdrożenie innych rozwiązań prawnych w celu rozwiązania tej trudnej sytuacji.

Z poważaniem,