



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WSU-IV.030.1.1.2025.JR

Płock, dn. 24 lutego 2025 r.

Pan Michał Sosnowski

Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i
Bezpieczeństwa Miasta Płocka

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z pismami, które wpłynęły do Urzędu Miasta Płocka po opracowaniu przekazanego materiału w ramach tematu omawianego na posiedzeniu Komisji w dniu 25 lutego pn. „Informacja o aktualnym stanie przygotowań lub realizacji strategicznych inwestycji komunikacyjnych (droga ekspresowa S10, linia kolejowa CPK – Płock – Włocławek – Gdańsk, II pas ulicy Wyszogrodzkiej)” przekazuję w załączeniu odpowiedzi od GDDKiA O. Bydgoszcz dot. drogi S10 i od CPK Sp. z o.o. w zakresie inwestycji kolejowej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

Otrzymują:

- 1 Adresat
- 2 WSU-IV – aa

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, pl. Stary Rynek
2025-02-24

Pan Artur Zieliński
Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
ds. Rozwoju i Inwestycji
Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1
09-400 Płock

Dotyczy: opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek”

Pisma związane:

[1] pismo nr WSU-IV.030.1.1.2025.JR z dnia 03.02.2025 r.

Szanowny Panie,

odpowiadając na pytanie zawarte w piśmie [1] pragnę przekazać aktualne informacje dotyczące projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek”.

Dnia 23.08.2024 r. opublikowano informację o zatwierdzeniu przez Pełnomocnika rządu ds. CPK wyboru wariantu W41 jako wariantu inwestorskiego dla projektu budowy linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek. Wybór wariantu inwestorskiego został poprzedzony analizą wykonaną w ramach Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowego. Zaprezentowane rozwiązania obejmują obsługę Płocka przez nowy przystanek osobowy Płock Podolszyce oraz zmodernizowaną Stację Płock. Przystanek osobowy będzie obsługiwał mieszkańców miasta w zakresie połączeń regionalnych, zaś stacja w zakresie połączeń regionalnych i dalekobieżnych (w tym Kolei Dużych Prędkości).

Na kolejnym etapie inwestycji, czyli Koncepcji Programowo- Przestrzennej, projekt będzie uszczegóławiany. Proces ten obejmie również zmiany w obrębie prowadzonych dróg. Zmiany te będą szczegółowo omawiane z gestorami infrastruktury drogowej.

Następnymi krokami prowadzącymi do budowy tego odcinka linii kolejowej będą kolejno: uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, uzyskanie Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Linii Kolejowej, opracowanie dokumentacji budowlanej, uzyskanie Pozwolenia na Budowę.

Decyzja o rozpoczęciu kolejnych etapów prac, a także terminarz realizacji inwestycji zależy od wyników prac nad Zintegrowaną Siecią Kolejową. Oznacza to, że ostateczny przebieg jak termin wykonania prac budowlanych zostanie ustalony w kontekście rozwoju całej sieci transportowej w Polsce. Prace analityczne potrwać do końca pierwszego kwartału 2026 roku.

Jednym z głównych celów prac w ramach Zintegrowanej Sieci Kolejowej jest przeciwdziałanie zjawiskowi wykluczenia komunikacyjnego w kraju. Projekt rozszerza zakres analiz o pełną sieć konwencjonalną, co oznacza, że docelowy kształt infrastruktury kolejowej będzie odpowiadał potrzebom wszystkich ośrodków społecznych i gospodarczych w Polsce i zakładał sprawną obsługę pociągami dalekobieżnymi (konwencjonalnymi i KDP). Prace analityczne będą oparte o serię regionalnych konsultacji na poziomie województw, z zaplanowanym szerokim udziałem ekspertów i jednostek samorządowych odpowiedzialnych za organizację transportu. Wypracowany materiał będzie stanowił podstawę do stworzenia Horyzontalnego Rozkładu Jazdy w perspektywie wykraczającej poza 2035 rok.

Mam nadzieję, że przekazane informacje są wyczerpujące.

Z poważaniem

Tomasz Nawara

Project Manager

/Dokument podpisany elektronicznie/

Oddział w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 11-02-2025 r.

OBY.I-1.4110.9.7.2025.JP

Pan

Artur Zieliński

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka ds.
Rozwoju i Inwestycji

Dotyczy: Dokumentacji projektowej budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:

CZĘŚĆ II Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”.

Szanowny Panie Prezydencie,

W odpowiedzi na pismo znak WSU-IV.030.1.1.2025.JR z dnia 03.02.2025 r. informuję, że po zakończeniu II tury spotkań informacyjnych prowadzone są obecnie analizy wniosków i głosów poparcia dla poszczególnych wariantów. Zakończeniem tego etapu prac będzie raport podsumowujący udział społeczeństwa w procesie przygotowawczym, prezentujący zmiany wprowadzone w rozwiązaniach projektowych poszczególnych wariantów. Raport zostanie udostępniony na stronie [www](https://cz2.s10a1-oaw.pl/) zadania: <https://cz2.s10a1-oaw.pl/>.

W kolejnym etapie prac projektowych dopracowywane zostaną przebiegi i profile tras głównych oraz rozwiązania kolizji z drogami poprzecznymi dla 4 wariantów S10/S50, 2 wariantów drogi krajowej nr 60 (DK 60) wraz z obecnie uzgadnianymi szczegółami włączenia DK 60 do Płocka, którego główne założenia zostały wypracowane na wspólnych spotkaniach koordynacyjnych. Równolegle z pracami projektowymi trwa uzupełniająca

inwentaryzacja przyrodnicza dla wariantu 4 oraz badania geotechniczne i hydrogeologiczne w celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. Zwieńczeniem pracy będzie opracowanie w 2025 roku Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego, które umożliwi wybór wariantu preferowanego do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału

Sprawę prowadzi:
Jan Pawlak
Starszy Specjalista w Wydziale Dokumentacji
tel.: +48 52 32 34 577
e-mail: jpawlak@gddkia.gov.pl