



WICEPRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 2.01.2025 r.

WOR.1510.1.2025.AG

**Pan
Łukasz Pietrzak
Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,

na podstawie § 11 pkt 2 i § 25 Statutu Miasta Płocka przyjętego uchwałą Nr 864/LIII/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 25 października 2018 roku, w załączeniu przekazuję skargę Pana z dnia 30.12.2024 r. (wpłynęła do Urzędu Miasta Płocka elektronicznie w dniu 30.12.2024 r.) na bezczynność Prezydenta Miasta Płocka w sprawie uruchomienia kolei aglomeracyjnej.

Skargę przekazuję celem rozpatrzenia i przygotowania projektu uchwały na Sesję Rady Miasta Płocka do uchwalenia przez Radę – zgodnie z § 25 ust. 5 Statutu.

Z poważaniem

**Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Płocka**
Roman Siemiątkowski

Otrzymują:

1. adresat
2. Pan Adam Fularz – do wiadomości
3. WOR - a/a

Temat: Ponaglenie przedsądowe do Radnych miasta: Płock- kolej aglomeracyjna

Nadawca:

Data: 2024-12-30, 11:50

Adresat: Info <info@plock.eu>, Prezydent <prezydent@plock.eu>

Do: Rada Miasta Płock

Dotyczy: Skarga na bezczynność Prezydenta Miasta w sprawie uruchomienia kolei aglomeracyjnej

Szanowni Radni Miasta Płock,

Zwracam się do Państwa z formalną skargą na działania Prezydenta Miasta Płock, który odmawia uruchomienia kolei aglomeracyjnej, uzasadniając swoje stanowisko tym, że wystarczające dla mieszkańców są usługi autobusowe. Wyrażam głębokie zaniepokojenie tą decyzją, która moim zdaniem skutkuje marnowaniem istniejącej infrastruktury kolejowej oraz prowadzi do ograniczenia potencjału rozwojowego miasta.

Stanowisko w sprawie kolei aglomeracyjnej

Płock, jako jedno z największych miast województwa mazowieckiego, zasługuje na nowoczesne rozwiązania transportowe, które zapewnią wygodny, szybki i ekologiczny transport zarówno w ramach miasta, jak i do okolicznych miejscowości. Kolej aglomeracyjna mogłaby skutecznie odciążyć ruch drogowy, poprawić jakość powietrza i przyczynić się do zwiększenia mobilności mieszkańców, jednocześnie wspierając rozwój gospodarczy miasta.

Prezydent Miasta odrzuca tę propozycję, co stoi w sprzeczności z interesem mieszkańców. Mimo że Płock posiada gotową infrastrukturę w postaci torów bocznic kolejowej prowadzącej do ulicy Popłacińskiej, ta możliwość jest ignorowana. Takie działania uważam za niedopuszczalne, szczególnie w obliczu rosnących wyzwań klimatycznych i konieczności wspierania zrównoważonego rozwoju transportu.

Wykorzystanie istniejącej infrastruktury

Linia bocznic kolejowej w Płocku, prowadząca do ulicy Popłacińskiej, mogłaby zostać wykorzystana w ramach projektu kolei aglomeracyjnej. Dzięki temu można byłoby:

1. Uruchomić połączenia obsługujące obszary przemysłowe, odciążając ruch drogowy w okolicy.
2. Stworzyć system wewnątrzmięskiej kolei aglomeracyjnej, łączącej kluczowe dzielnice miasta z główną stacją kolejową.
3. Wspierać transport ekologiczny i zachęcać mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego.

Apel do Rady Miasta

Wzywam Radę Miasta Płock do zmiany tej krzywdzącej decyzji i podjęcia działań mających na celu uruchomienie kolei aglomeracyjnej w Płocku. Wobec braku działań Prezydenta Miasta, apeluję do Państwa o wzięcie odpowiedzialności za przyszłość transportu publicznego w naszym mieście. Brak działań w tym zakresie prowadzi do marnotrawienia istniejącej infrastruktury i utraty szans na rozwój miasta.

Jeśli nie zostaną podjęte konkretne działania zmierzające do realizacji projektu kolei aglomeracyjnej, zastrzegam sobie prawo do złożenia pozwu w trybie Kodeksu postępowania administracyjnego o nakazanie podjęcia niezbędnych działań. Władze miasta mają obowiązek

dbać o zaspokajanie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców oraz efektywne wykorzystanie dostępnych zasobów.

Podsumowanie

Apeluję do Państwa o poważne potraktowanie tej kwestii oraz uwzględnienie mojego stanowiska. Uruchomienie kolei aglomeracyjnej jest realną szansą na podniesienie jakości życia mieszkańców Płocka i regionu, poprawę dostępności komunikacyjnej oraz wsparcie rozwoju gospodarczego miasta. Decyzje w tej sprawie nie mogą być podejmowane wyłącznie w oparciu o krótkoterminowe korzyści, lecz powinny uwzględniać długofalowe potrzeby miasta i jego mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,

Dziennikarz i obywatel Płocka
Redakcja gazetaplocka.pl

Adres korespondencyjny:

----- Wiadomość oryginalna -----

Temat:Re: Ponaglenie do władz: Płock- kolej aglomeracyjna

Data:2024-12-30 11:11

Od:

Do:

Szanowny Panie, w załączeniu przesyłam odpowiedź na Pana wystąpienie.

z poważaniem

W dniu 2024-12-17 o 09:03,

pisze:

Temat:Płock- kolej
aglomeracyjna

Data:2024-12-16

Od:

Do:

1. **Urząd Miasta Płocka**
ul. Stary Rynek 1
09-400 Płock

2. **Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego**
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

Dotyczy: Propozycja wprowadzenia usług kolei aglomeracyjnej w Płocku i

okolicach

Szanowni Państwo,

W imieniu redakcji **gazetaplocka.pl**, pragniemy ponownie przedstawić propozycję **utworzenia systemu kolei aglomeracyjnej w Płocku**. Biorąc pod uwagę rozwój miasta oraz jego dynamicznie rosnące potrzeby transportowe, wprowadzenie tego typu usługi przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej, mobilności mieszkańców i zwiększenia atrakcyjności gospodarczej całego regionu.

Dane demograficzne i potrzeby transportowe

Płock, jako miasto liczące ok. **120 tysięcy mieszkańców**, stanowi jedno z kluczowych centrów urbanistycznych Mazowsza, a także ważny ośrodek przemysłowy i edukacyjny. Miasto ma znaczny potencjał w zakresie ruchu pasażerskiego, szczególnie na liniach podmiejskich oraz do okolicznych miejscowości, które stanowią naturalne zaplecze dla mieszkańców dojeżdżających codziennie do pracy, szkół i ośrodków usługowych.

Proponowane trasy kolei aglomeracyjnej

Nasza redakcja proponuje stworzenie **sieci kolei aglomeracyjnej**, która łączyłaby Płock z okolicznymi miejscowościami oraz zagospodarowała istniejącą infrastrukturę kolejową, w tym bocznicę. Proponujemy następujące linie i przystanki:

1. Płock – Gostynin

- Przystanki: *Płock Główny – Płock Radziwie – Łąck – Gostynin- Gostynin ul. 18 stycznia nowy przystanek końcowy*
- Trasa wykorzystuje istniejącą linię kolejową z możliwością uruchomienia regularnych kursów co 30-60 minut.

2. Płock – Port Radziwie (po bocznicę kolejowej)

- Przystanki: *Płock Główny – Płock Radziwie – Port ulica Popłacińska/ Portowa*
- Trasa przyczyni się do integracji transportowej z obszarami przemysłowymi oraz zwiększy potencjał logistyczny miasta.

3. Płock – Biała Osiedle (trasa wewnętrzna)

- Przystanki: *Płock Główny – Płock Trzepowo – Biała Osiedle*
- Trasa obsługiwałaby duże osiedla mieszkaniowe, usprawniając komunikację lokalną i odciążając ruch drogowy.

4. Płock – Sierpc (rozbudowa istniejącej linii)

- Przystanki: *Płock Główny – Proboszczewice- Gozdowo – Sierpc*
- Trasa umożliwiłaby dojazd do Płocka mieszkańcom pobliskich miejscowości.

Korzyści z wprowadzenia kolei aglomeracyjnej

- **Redukcja ruchu samochodowego** w centrum miasta i poprawa jakości powietrza.
- **Skrócenie czasu dojazdu** dla mieszkańców Płocka i okolicznych miejscowości.
- **Integracja z innymi środkami transportu publicznego**, takimi jak autobusy czy rowery miejskie.
- **Wsparcie rozwoju gospodarczego** regionu oraz ułatwienie dojazdu do stref przemysłowych i logistycznych.

- **Ekologiczne rozwiazanie** odpowiadajace na wyzwania klimatyczne.

Wykorzystanie istniejacej infrastruktury

Jednym z atutow tej propozycji jest mozliwosc wykorzystania jedynie juz istniejacych linii kolejowych i bocznic, co znacząco ograniczy koszty inwestycji. Rozbudowa peronów oraz minimalne prace modernizacyjne pozwolą na szybkie wdrozenie systemu kolei aglomeracyjnej w Plocku.

Podsumowanie

Wprowadzenie kolei aglomeracyjnej dla Plocka i okolic stanowi szanse na podniesienie jakosci zycia mieszkanców, poprawę dostepnosci komunikacyjnej oraz wsparcie zrownowazonego rozwoju regionu. Jako redakcja **gazetaplocka.pl** jesteśmy gotowi wesprzec ten projekt, dostarczając dodatkowych analiz oraz angazując opinie publiczną w dyskusję na temat jego realizacji.

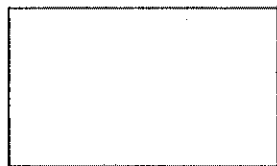
Prosimy o rozważenie naszej propozycji oraz podjecie dzialan w celu rozpoczecia prac analitycznych i projektowych. Jesteśmy otwarci na wspolprace oraz spotkanie w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku,

Redakcja gazetaplocka.pl

[Kontakt: adres e-mail

, telefon



Główny Specjalista

Urząd Miasta Plocka

Wydział Strategii, Architektury i Urbanistyki

Stary Rynek 1, 09-400 Plock

tel.: 1

e-mail:

www.plock.eu

—Zalaczniki:—

Odpowiedz

30.12.2024 skan.pdf

227 KB



PŁOCK

Płock, dnia 30 grudnia 2024 r.

WSU-IV.066.7.2024.JR

Pan

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana email z dnia 17 grudnia br. w sprawie propozycji wprowadzenia usług kolei aglomeracyjnej w Płocku informuję, iż Miasto nie jest zainteresowane realizacją tego typu inwestycji w ramach jego granic administracyjnych. Ponadto, w zaprezentowanej przez Pana koncepcji przewidziane zostały rozwiązania, które nie mogą zostać zrealizowane, tj. zaproponowany przystanek *Biała Osiedle* znajduje się na terenie zamkniętym Orlen S.A., a bocznicą kolejową na osiedlu Radziwie została zlikwidowana podczas remontu ul. Popłacińskiej. Mając na uwadze potrzeby komunikacyjne mieszkańców Miasto sukcesywnie rozwija komunikację autobusową, która zapewnia sprawną obsługę pasażerską Płocczan, a odpowiedzią na rosnące potrzeby transportowe na poziomie ponadlokalnym jest przyjęty Uchwałą nr 961/LVI/2023 Rady Miasta Płocka z dnia 31 sierpnia 2023 r. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka.

Z poważaniem

DYREKTOR
Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki
M. Balczyński
Michał Balczyński

Oczekują:
1x adresat
1x a/a

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel. 24 264 55 55, fax. 24 267 15 50, e-mail: plock.eu@urz.miplock.eu, www.plock.eu

R