

Projekt

z dnia 14 stycznia 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2021 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Płocka, dotyczącego przyspieszenia prac i rozpatrzenia postulowanych przez Miasto Płock rozwiązań w ramach inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2020.713 t.j. ze zm.), w związku z § 20 Statutu Miasta Płocka przyjętego uchwałą Nr 864/LIII/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 25 października 2018 r. Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące przyspieszenia prac i rozpatrzenia postulowanych przez Miasto Płock rozwiązań w ramach inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”, o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1 przekazuje się do Prezesa Rady Ministrów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Płocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

**PREZYDENT
Miasta Płocka**
Andrzej Nowakowski

**KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania**
Piotr Niesuchowski

**DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Płocki Gospodarej Miasta**
Aneta Pomianowska-Molak

**RADCA PREZYDENTA
Miasta Płocka**
Jacek Terebus

RADCA PRAWNY
Krzysztof Iwanowski

Stanowisko Rady Miasta Płocka w sprawie przyspieszenia prac i rozpatrzenia postulowanych przez Miasto Płock rozwiązań w ramach inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”

W związku z toczącym się od kilku lat procesem inwestycyjnym mającym doprowadzić do przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granic miasta, Rada Miasta Płocka stoi na stanowisku, iż działania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie prowadzone są w sposób opieszale i nieprowadzący do rozwiązania problemów komunikacyjnych, które miał rozwiązać.

Problem związany z jakością połączeń komunikacyjnych – drogowych i kolejowych – z każdym rokiem jest coraz bardziej odczuwalny tak przez mieszkańców Płocka, turystów, inwestorów jak również osoby związane z otoczeniem naszego miasta. Staraniem samorządu płockiego wewnętrzny układ drogowy został w ostatnich latach przebudowany, zapewniając sprawny przejazd ulicami Płocka. Jednakże sytuacja na drogach wylotowych i połączenia zewnętrzne z największymi miastami Polski, w tym ze stolicą kraju pozostają w niezmiennym, fatalnym stanie. Potrzeby miasta w tym zakresie były wielokrotnie artykułowane, co miało miejsce również podczas spotkań z przedstawicielami administracji rządowej uczestniczących w obradach Rady Miasta Płocka, podczas których poruszany był temat zewnętrznych połączeń komunikacyjnych.

Wśród inwestycji drogowych mogących w znaczny sposób poprawić istniejący stan szczególną uwagę pragniemy zwrócić na zadanie związane z przebudową ul. Wyszogrodzkiej, dla którego inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie. Niezrozumiały jest zauważalny brak postępów przy realizacji powyższej inwestycji oraz niewywiązywanie się przez Oddział z wynikających z podpisanego w maju 2018 roku porozumienia. Dynamiczna rozbudowa Borowiczek i Imielnicy, a także osiedli mieszkaniowych w gminie Słupno wiąże się ze zwiększającym się potokiem pojazdów na wschodnim wylocie miasta. Wąskie gardło komunikacyjne, jakim jest zwężenie ulicy Wyszogrodzkiej powoduje kongestię, której skala będzie się tylko pogłębiać i powodować coraz większe uciążliwości dla mieszkańców naszego miasta. Z niepokojem obserwujemy prowadzoną przez miasto korespondencję z GDDKiA, w której nasze postulaty są odrzucane, co ma doprowadzić do przyjęcia niekorzystnych rozwiązań w postaci pozostawienia drogi na odcinku od ul. Harcerskiej do granicy miasta drogi jednojezdniowej lub poszerzenia drogi z wyłącznym wykorzystaniem środków finansowych naszego Miasta. Alarmujące jest także tempo prowadzonych prac, które zgodnie z pierwotnym harmonogramem powinny zakończyć się w przyszłym roku.

Uwzględniając powyższe Rada Miasta Płocka opowiada się za zmianą podejścia do przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej przez GDDKiA, zrozumienie obecnych i przyszłych potrzeb transportowych dotyczących drogi krajowej nr 62 przy wyjeździe z Płocka w kierunku wschodnim i realizację tej inwestycji w sposób racjonalny i oczekiwany przez płocczan.

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta

Aneta Pienkowska-Molak

VICE-PRZYDZIAŁ
Miasta Płocka
Janek Terebus

PREZYDENT
Miasta Płocka
Marcel Nowakowski